

Introduction de la Ville Wuhan



Géographie



C'est l'une des dix plus grandes villes de Chine, aux paysages variés : montagnes, lac, fleuve. À la fois très moderne, avec par exemple le centre ville et ses gratte-ciel, et chargée d'histoire, la ville est aussi connue comme l'un des « fours » de la [Chine](#), en raison des températures très élevées atteintes en été.

Wuhan est en fait composée de trois villes situées de part et d'autre du [Chang Jiang](#) : [Hankou](#), où se trouve le centre des affaires, [Hanyang](#) et [Wuchang](#) où se situent la plupart des nombreuses universités wuhanaises.



Histoire

C'est également la ville où a commencé en [octobre 1911](#) le [soulèvement de Wuchang](#), ayant mené au pouvoir [Sun Yat-sen](#), leader de la première révolution chinoise, transformant ainsi le pouvoir impérial de la [dynastie Qing](#) en [République de Chine](#).

Pendant la [Seconde Guerre mondiale](#), la ville fut durement éprouvée par l'armée [showa](#) qui utilisa entre autres les [armes chimiques](#) à 375 reprises afin de s'assurer du contrôle de la région à l'automne 1938. En dépit de la violence des moyens utilisés, l'occupation japonaise ne fut toutefois complétée qu'à l'été 1939.

Il y a une importante zone de développement économique dans la banlieue de [Hanyan](#). Wuhan est la ville de naissance de [Wu Yi](#), vice-premier féminine du RP.

Éducation



L'[université de Wuhan](#) enseigne entre autres le [français](#) et fait des échanges culturels avec la [France](#), notamment avec les [universités](#) de [Nancy-Metz](#). Un buste d'[Alain Peyrefitte](#), [sinologue](#) et homme politique français, y est érigé. Une filière médicale francophone se développe depuis 10 ans. Des professeurs de la Faculté de Médecine de Nancy vont enseigner leurs spécialités en langue française aux étudiants de cette filière. Chaque année, 15 d'entre eux sont accueillis en stage de formation à la Faculté et au CHU de Nancy. Grâce à cette collaboration, l'hôpital universitaire Zhongnan doit devenir le premier centre hospitalier universitaire franco-chinois.

La Wuhan University of Technology, accueille quant à elle des étudiants français en dernière année d'école d'ingénieurs à l'EFREI (Ecole des Technologies de l'Information et du Management), pour un ou deux semestres d'études.

l'université de Wuhan est la première université chinoise qui participe à l'enseignement de la licence de gestion, diplôme national français. Ce programme qui accueille plus de 100 étudiants chinois, fait l'objet d'une année préparatoire d'apprentissage de la langue française. Les étudiants qui auront validé les quatre premiers semestres, pourront terminer les deux derniers semestres d'études à l'université de Lille2(UFR Ecole Supérieure des Affaires), où est délivré le même diplôme. Les enseignements sont dispensés par un corps professoral français et chinois.

Économie



La ville abrite la principale implantation industrielle en Chine du constructeur automobile français [PSA Peugeot Citroën](#), le [site d'assemblage de Wuhan](#). C'est la ville de Chine qui reçoit le plus d'investissements français.

En 2005, le [PIB](#) total a été de 223,8 milliards de [yuans](#), et le PIB par habitant de 26 238 yuans⁴

Vivre en Wuhan



Citroën - Wuhan : complet brouillard !

Le plafond lourd de pluies sur **Wuhan** (Hubei, 1100km à l'intérieur des terres) reflète le climat rude qui règne sur **DCAC**, deuxième investissement français en ce pays, JV de 2 très grands groupes, **Citroën** et **Dongfeng** (DFM).

Au plan technique, pourtant, c'est un **sans faute**, avec ces **trois ateliers de presse «ferrage»** (assemblage) et **peinture** immaculés, aux chaînes robotisées, aux équipements *nec plus ultra* dans leur genre. Et vu les contrôles de qualité (doubles de la meilleure concurrente, VW), la ZX- (*Fukang*, 240 voitures/jr) devrait être, de l'avis du client, la meilleure voiture produite aujourd'hui au Céleste Empire.

Le problème serait plutôt côté **ventes**.

Avec –au mieux!- 1941 véhicules vendus en janvier - février 1998, elles auraient **chuté de 75%** par rapport à novembre -décembre (4000/mois).

Pire, les 28000 ZX vendues en 1997 n'ont été payées qu'à 50%, soit **2,5 MMY d'impayés**.

Même misère au niveau des fournitures: depuis janvier, faute d'être payée, Citroën-France ne livre plus de «*collections*» (pièces importées).

Les 132 JV locales elles, n'ont d'autre choix que de fournir à crédit, avec des retards de paiement supérieurs aux 2 mois prévus par contrat: DCAC est prise «à la gorge» par les **dettes triangulaires**, comme une firme d'Etat!

Syndrome qui a justifié à lui seul l'escala wuhanaise du Secrétaire d'Etat français **Jacques Dondoux**: pour négocier avec la Chine une (dernière!) aide d'urgence, **850 MFFr**, et financer l'import des pièces "d'origine" pour 2 ans de plus – indispensable, pour maintenir la JV à flot, après le 1er juin!

Prochaine construction d'un parc industriel français à Wuhan

La France va lancer la construction d'un parc industriel de 10 km² dans la zone de développement de Wuhan, afin d'y attirer un plus grand nombre d'entreprises françaises, a révélé un responsable de cette zone. Les sociétés françaises déjà installées à Wuhan y ont investi 2,13 milliards USD, faisant de Wuhan la ville chinoise qui absorbe le plus de capitaux français.

Depuis que Citroën et Dongfeng ont mis sur pied la Dongfeng Peugeot automobile Compagny Ltd (DPCA) en 1992, plusieurs entreprises françaises de pièces détachées se sont installées dans cette ville, formant ainsi une importante filière de production.

Actuellement BNP-Paribas et la Société Générale ont mis en place des bureaux de représentation, alors que Carrefour y a établi sa 4ème succursale. Les activités des entreprises françaises touchent de nos jours le commerce, l'information, la finance et la technologie informatique.

